

Ministerieel besluit houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer.

Rechtsgrond

Dit besluit is gebaseerd op:

- het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 2;

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- De N745 op het grondgebied Bilzen-Hoeselt is een gewestweg;
- Bedoeld wegsegment van de N745 is als lokale gewestweg gecategoriseerd;
- Heden geldt al een snelheidsbeperking van 50 km/u tussen referentiepunt 3,0 en 3,4 links en tussen referentiepunt 3,6 en 3,2 rechts. Bijkomend is er tussen referentiepunt 3,200 en 3,400 een dynamische zone 30 schoolomgeving.
- De bestaande toestand wordt aan beide zijden uitgebreid met een snelheidsverlaging naar 50 km/u:
 - tussen referentiepunten 2,570 en 3,00
 - en tussen 3,400 en 3,970 (links)
 - tussen referentiepunten 3,970 en 3,600
 - en tussen 3,200 en 2,570 (rechts)

Dit is verantwoordbaar door de aanwezigheid van veel bebouwing, een aanliggend fietspad en oversteekbewegingen van actieve weggebruikers.

- Door een snelheidsbeperking in te voeren wordt verwacht dat de veiligheid voor actieve weggebruikers zal verbeteren.
- Op de adviesaanvraag van 25 mei 2025 gericht aan de stad Bilzen-Hoeselt is geen gevolg gegeven;

Juridisch kader

Dit besluit sluit aan bij de volgende regelgeving:

- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 3, 7 en 10;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals tot op heden gewijzigd en inzonderheid door het Besluit van de Vlaamse regering van 30 oktober 2015;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zoals tot op heden gewijzigd;
- het ministerieel besluit van 21 december 2020 houdende aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer, dat betrekking heeft op de stad Bilzen;

- het besluit van hoofd van het departement van het beleidsdomein mobiliteit en openbare werken van 18 september 2009 houdende afkeuring van het aanvullend gemeentelijk reglement op de politie van het wegverkeer, dat betrekking heeft op de gemeente Hoeselt;
- de dienstorder MOW/MIN/2010/01 van 11 januari 2010 inzake de procedure van aanvullende reglementen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken;
- de dienstorder MOW/AWV/2016/2 - Snelheid op gewestwegen buiten de bebouwde kom;

DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, HAVENS EN SPORT
BESLUIT:

Artikel 1. Op het grondgebied van de stad Bilzen-Hoeselt wordt een snelheids-beperking tot 50 km/u ingevoerd op gewestweg N745, vak Bilzen-Riemst:

- tussen referentiepunt 2,570 en 3,000
- tussen referentiepunt 3,400 en 3,970
- tussen referentiepunt 3,970 en 3,600
- tussen referentiepunt 3,200 en 2,570

Art. 2. De bepalingen van artikel één worden ter kennis van de weggebruikers gebracht door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens.

Art. 3. De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door het Vlaamse Gewest.
De verkeerstekens die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Art. 4. Alle bestaande of delen van bestaande besluiten die betrekking hebben op het onderwerp van de in artikel één omschreven weggedeelten worden opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.

Art. 5. Een afschrift van dit besluit wordt gezonden aan de griffie van de politie-rechtbank te Tongeren.

Brussel,

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Havens en Sport,

Signed by: De Ridder Annick Marie-Ti
Signed at: 2026-09-18 15:45:45 +02:00
Reason: I approve this document

De Ridder Annick   Vlaamse
overheid

Annick DE RIDDER